

SYSTEM INŻYNIERYJNY PAL-BS

Uniwersalność systemu pozwala na wykonanie różnorodnych elementów konstrukcyjnych: od prostych ścian po skomplikowane formy konstrukcyjne, np.: nietypowa konstrukcja słupa przy budowie Stadionu Miejskiego w Białymstoku. Możliwość zastosowania różnorodnego poszycia (sklejka, Alkuz etc.) w połączeniu z dowolnością dopasowania kształtu sprawia, że system PAL-BS doskonale sprawdza się przy obiektach wykonanych w technologii betonu architektonicznego. Głównymi elementami systemu PAL-BS są belki stalowe łączone ze sobą za pomocą śrub oraz dźwigary drewniane PAL-20, łączone do belek kotwiących za pomocą specjalnych klamer. Różne długości belek kotwiących i dźwigarków drewnianych umożliwiają dostosowanie deskowania do konkretnego zadania inżynierskiego, uwzględniając przy tym wszystkie wymagania stawiane konstrukcji odnośnie odkształceń, powierzchni betonu, etc. Wszystkie komponenty systemu wykonane są ze stali o podwyższonej wytrzymałości. Duża nośność belek pozwala na szalowanie wysokich przekrojów bez konieczności znacznego zagęszczania rozstawu układów nośnych. Układy nośne systemu PAL-BS mogą przybierać różnorodne formy oraz kształty zależnie od potrzeb. Najczęściej stosowanym układem jest układ płaski, który może być już wstępnie zmontowany na placu Palisander i dostarczony na plac budowy w formie gotowego prefabrykatu. Wszystkie te czynności w znacznym stopniu skracają czas oraz koszt wykonania zadania. Układ przestrzenny natomiast stanowi para lub więcej układów płaskich stężona ze sobą za pomocą dźwigarów PAL-20 i stężeń z rur stalowych. Podobnie jak w przypadku układów płaskich istnieje możliwość montażu ustroju przestrzennego na placu Palisander. Najbardziej zaawansowaną formą układu nośnego wykonanego w systemie PAL-BS jest układ kratownicowy – stanowiący kratownicę w formie dźwigara wykonaną belek kotwiących BS połączonych ze sobą za pomocą specjalnych łączników podpory. Za pomocą tak skonstruowanego układu możliwe jest wykonanie szalunku o znacznej rozpiętości bez konieczności stosowania podpór pośrednich – np. nad rzeką czy linią kolejową.

Montaż i demontaż

Montaż i demontaż elementów systemu PAL-BS odbywa się według sporządzonego projektu, indywidualnego dla każdego obiektu, pod nadzorem wyspecjalizowanej kadry inżynierskiej Palisander. Podczas montażu i demontażu szalunków należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

